



## Narvik, Kiruna og Ofotbanen

I to måneder, fra april til juni 1940, kjempet tyske og allierte styrker om byen Narvik, i det som var en av 2. verdenskrigs første store slag. På denne turen får vi et innblikk i de dramatiske hendelsene. Vi besøker flere av stedene kjent fra filmen «Kampen om Narvik».

Kiruna; 200 kilometer nord for polarsirkelen kan man oppleve kontraster fra nordlys til midnattssol, Sveriges høyeste fjell og verdens største underjordiske jernmalmsgruve, eldgammel samisk kultur og en pågående byforvandling.

Ofotbanen strekker seg fra Narvik til Svenskegrensen, hvor den forbinder med den svenske malmbanen. Over 5000 «rallare» deltok i byggingen på 1800-tallet og er en turistattraksjon på grunn av sin fantastiske natur og rike historie.

### Fredag 11. september Ankomst Narvik

Fly fra Oslo Lufthavn kl. 08.55 til Harstad-Narvik Evenes, ankomst her kl. 10.35. Vi går om bord i bussen som venter og setter kursen mot Narvik. Underveis stopper vi ved **krigsmonumentet Bjerkvik** ved Herjangen. Monumentet på Herjangsfjellet ved Bjerkvik er ett av seks minnesmerker som den norske hæren har reist til minne om kampene i Narvik-området 1940. Etter ankomst Narvik starter vi med en lunsj på **Quality Grand Royal Hotel** hvor vi også skal bo i natt. Deretter besøker vi **Narvik Krigsmuseum**. Museet tar utgangspunkt i slaget om Narvik i april dagene 1940, og viser hva som skjedde da sjøslagene og fjellkrigen, gjennom 62 dramatiske dager, fant sted. Her er utstilling av gjenstander, interaktive digitale flater, tekst og bilder som viser hvordan Nazi-Tysklands angrep og okkupasjon fortonet seg, og trekker tråder fra fredsdagene i 1945 og over i vår egen tid.



Etter omvisningen rusler vi tilbake til **Quality Grand Royal Hotel**, som også har en sentral rolle i filmen "Kampen om Narvik".

Middag på hotellet i kveld.

### Lørdag 12. september Narvik – Kiruna

Frokost på hotellet og utsjekk. Til avtalt tid blir det busstransport fra hotellet, over Svenskegrensen til Kiruna, en kjøretur på ca. 2,5 time. Vi ankommer vårt hotell, **Scandic Kiruna Hotell**, hvor vi får servert lunsj før innsjekk.

På ettermiddagen blir vi med en lokal guide på en





**2 timers bysightseeing.** Kiruna er en by med en spennende historie som spenner fra å være verdens største by målt etter areal til å være byen som måtte flyttes på grunn av gruvedrift. Denne turen tar deg med på en oppdagelsesreise der du får oppleve både gamle og nye Kiruna. Lær om LKABs administrerende direktør og bygründer Hjalmar Lunbohm og hans visjon om å skape verdens beste by. Du vil høre om kirken og hvordan den har blitt flyttet til det nye Kiruna sentrum! Vær oppmerksom på at vi ikke kan besøke INNSIDEN av kirken fordi den er stengt etter flyttingen. Den vil åpne igjen i 2027! Under turen vil du også se og høre om det nye sentrum og det nye rådhuset kalt Kristallen, som er et arkitektonisk mesterverk! Felles middag på hotellet i kveld.



### Søndag 13. september

### Jernmalshistorie og gruvedrift

Etter frokost rusler vi de 300 meterne bort til Turistsenteret for et besøk i **LKAB:s Visitor Center.**

Gruven i Kiruna er verdens største underjordiske jernmalgruve. En fascinerende operasjon der malmen utvinnes langt under bakkeoverflaten med fjernstyrte maskiner og førerløse tog.

Her ligger en av Sveriges beste attraksjoner, LKAB besøkssenter, som har fått høyest rangering i den internasjonale guideboken Lonely Planet.

Med buss direkte fra touristsenteret går vi rett inn i fjellet og ned til LKAB besøkssenter, på et nivå av 540 meter. I dag foregår gruvedriften enda dypere, ned til et nivå på 1365 meter. Guiden vil vise oss rundt i det 20 000 kvadratmeter store besøksanlegget. I det autentiske gruvemiljøet finnes det

utstillinger og maskiner som viser hvordan gruvedrift og foredling utføres. Gruvemuseet viser historiske miljøer, arbeidsredskaper og bilder fra tidlig på 1900-tallet. Guiden vil fortelle oss om moderne gruvedrift og hvordan det kan bevege en hel by.

LKAB står overfor den største transformasjonen i selskapets 130 år lange historie. Det kan bli den største industriinvesteringen noensinne i Sverige, og det mest effektive bidraget Sverige kan gi til å redusere globale utslipp. LKABs strategi legger opp til en vei mot null karbondioksidutslipp. Turen tar ca. 3 timer.



Deretter blir det lunsj på et passende sted, før vi har resten av ettermiddagen til egen disposisjon i byen.

Felles middag på hotellet i kveld.



### Mandag 14. september

### Ofofbanen til Narvik – hjemreise

Frokost og utsjekk. Busstransport fra hotellet til stasjonen. I dag skal vi på tur med den historiske **Ofofbanen** over Svenskegrensen tilbake til Narvik. Avgang Kiruna kl. 09.51. Dette er en spektakulær togtur som tar oss fra fjell til fjord i et dramatisk og skiftende landskap. Ofofbanen er en av Nord-Norges skjulte perler, der den snirkler seg 43 km fra de endeløse viddene på grensen til det svenske Lappland til Ofofjordens stupbratte fjellsider. Ankomst Narvik kl. 12.36.

Vi spiser lunsj på Havnekafeen her i Narvik, før vi har litt tid til egen disposisjon.

Ca. 500 m fra Havnekafeen ligger **Narvik Museum**, som forteller historien om utviklingen av Narvik by gjennom mer enn 100 år, i tillegg til skiftende vandre- og kunstutstillinger.

Narvik har også et **Kjøretøyhistorisk museum**, med utstillinger som viser den rike kjøretøyhistorien til byen.

Til avtalt tid blir det buss tilbake til Evenes Lufthavn for flyavgang kl. 20.05, med ankomst Oslo Lufthavn kl. 21.50.